



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 161/00-1.1 1

Luftsportgeräteart:.....Fußstart UL

Muster:.....HHM 210-1

Baureihe:..... Ultra Sport 166 / Stocker Prop

Ausgabe Datum:.....03.05.2000

I. Allgemeines

1. Muster: HHM 210-1
2. Baureihe: Ultra Sport 166 / Stocker Prop
3. Hersteller:
Wolfgang Blaim
Umbrückleralmweg 23
6020 Innsbruck
Land: ÖSTERREICH
Tel.
4. Musterbetreuer:
Wolfgang Blaim
Umbrückleralmweg 23
6020 Innsbruck
Land: ÖSTERREICH
Tel.

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fußstart UL
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Solo 210
- Arbeitsverfahren: 2-Takt
- Maximale Leistung: kW
- Gemischaufbereitung: Dellorto PHBE 36 HS
- Ansaugdämpfer: Blaim
- Schalldämpfer: Blaim
- Nachschalldämpfer: VW Käfer
- b) Getriebe
- Bezeichnung: Nagl
- Bauart: Zahnriemen
- Untersetzungsverhältnis: 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung: Stocker
 Anzahl der Blätter: 2
 Material der Blätter: Verbund Gemisch
 Durchmesser: 2,00 m
 Pitch: 8° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite: 70 mm bei mm bzw. 75% Radius
 Max. Drehzahl im Stand: 1720 U/min

4. Fläche

Bezeichnung: Ultra Sport 166
 Segelmaterial: Dacron
 Spannweite: 10,0 m
 Flügelfläche: 15,4 m
 Abspannhöhen:
 h1: 0 cm Kieltasche
 h2.1: 14 cm 1. gestützte Segellatte
 h2.2: 17 cm 2. gestützte Segellatte
 h2.3: 20 cm 3. gestützte Segellatte
 h2.4: 23,5 cm 4. gestützte Segellatte
 h2.5: 24 cm 5. gestützte Segellatte
 h2.6: -- cm 6. gestützte Segellatte
 h2.7: -- cm 7. gestützte Segellatte
 h2.8: -- cm 8. gestützte Segellatte
 h2.9: -- cm 9. gestützte Segellatte
 h3: -- cm swivelgestützte Segellatte
 h4b: -17,5 cm V-Form auf Basis stehend
 h4t: -- cm V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d : ... 90 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} : 35 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} : 55 km/h
 Manövergeschwindigkeit V_a : 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse: 1,3 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen: km/h
 Lärmwert: 59,3 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches: 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches: 2 g
 Leermasse: 79 kg
 max. Zuladung: 81 kg
 max. Abfluggewicht: 160 kg

8. Anzahl der Sitze: 1

9. Kraftstoffmengen: 10 Liter

10. Rettungsgeräte:

11. Schleppkupplung:

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: